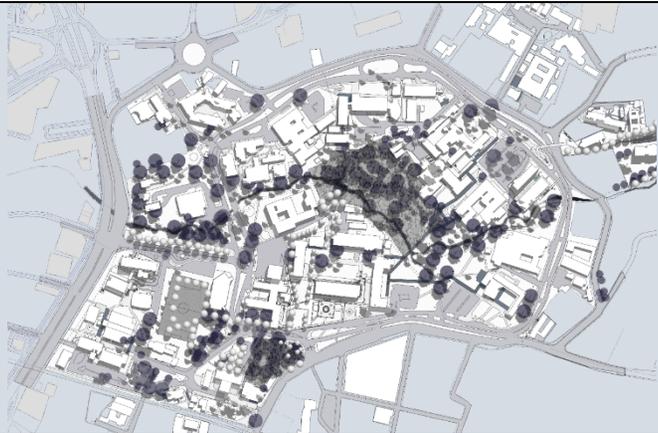


FICHA DESCRIPTIVA | PROYECTOS ESTRATÉGICOS POT | SEDE RODRIGO FACIO

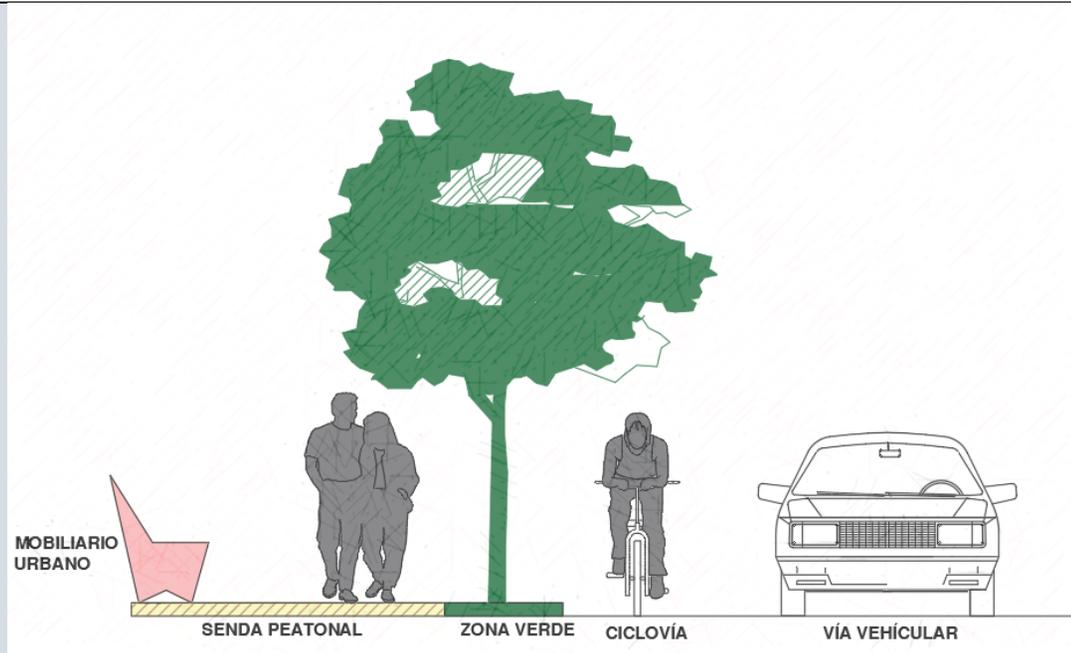
#	Identificador	F1.8
1	Nombre del proyecto	Completar la red de aceras y espacios urbanos adyacentes que definen la milla universitaria SubProyecto: Mejoras al parqueo del edificio de Ciencias Económicas
2	Eje(s) estratégico(s) base	Espacios abiertos edificados
3	Descripción general	El recorrido alrededor e internamente de la milla universitaria trasciende de ser un simple traslado punto a punto, se manifiesta como un paseo urbano-natural que no es utilizado únicamente por la comunidad universitaria, sino por la población en general, con este proyecto se pretende completar el circuito de aceras que conforman la milla, así como sus sendas transversales, espacios adyacentes y ramificaciones externas, convirtiendo así este anillo que da ingreso a los principales edificios del campus en un entorno completamente accesible. El aporte de una red de movilidad urbana peatonal se vincula con las estrategias de reducción del tránsito vehicular interno y el fomento de la actividad física como medio para dar calidad de vida.
4	Ubicación geográfica	 <p>La ubicación propuesta para el proyecto abarca toda la finca 1, los bordes permeables de la sede Rodrigo Facio permiten su recorrido y vivencia interna, apreciar los principales y más antiguos edificios, desde la interpretación de núcleo de actividades de docencia y socialización como parte del objetivo de convertir el campus en un contexto altamente ecológico y accesible.</p>
5	Justificación técnica	La universidad ha trabajado en el avance de la construcción de este circuito, quedan pendientes algunos tramos para lograr la continuidad del perímetro, tomando en cuenta que los principales edificios y facultades de la finca 1 tienen su principal acceso desde la milla o desde sendas que se derivan de esta, se convierte en eje fundamental lograr la accesibilidad total alrededor del campus, así como la mejora sustancial de los ingresos a edificios abordado desde el aspecto paisajístico y urbano. Sumado a esto se conforma el principio de movilidad urbana y peatonal que busca el incremento de prácticas saludables para los miembros universitarios, este proyecto se vincula directamente con la concentración de espacios de parqueos en edificios de uso vertical, creando así el traslado peatonal en el interior del campus de una forma segura y ecológica.
6	Objetivo general	Conformar la totalidad de aceras adyacentes a la milla universitaria. (finca 1).

7	Principales componentes programáticos		Componente	Área aprox.
		a	Área permeable	
		b	Área pavimentada	
		c	Mobiliario urbano	
		d	iluminación	
		e	señalización	
8	Principios de diseño involucrados		Principio	Implicación(es) física(s) del principio
		a	Prioridad peatonal	<ul style="list-style-type: none"> • La prioridad de acceso y tránsito la tiene el peatón sobre el vehículo. • Los espacios abiertos adyacentes a los accesos de edificios son peatonales y están conectados de manera directa y robusta con otras redes de movilidad peatonal. • El acceso principal de edificios y el espacio abierto contiguo son peatonales.
		b	Bordes blandos	<ul style="list-style-type: none"> • Los bordes de la universidad son permeables a la comunidad en general. • Se permite el libre tránsito dentro del campus UCR.
		c	Diseño universal	<ul style="list-style-type: none"> • Uso equitativo • Uso Flexible • Uso Simple e Intuitivo • Información Perceptible
		d	Eficiencia energética	<ul style="list-style-type: none"> • Agrupación de actividades y tránsito peatonal • Sistemas de iluminación de bajo consumo • Sistemas de iluminación autónomos (censan la ocupación) • Uso extensivo de materiales locales con menos energía incorporada. • Confort climático a partir de estrategias pasivas
		e	Paisaje, jardines y biodiversidad ¹	<ul style="list-style-type: none"> • El proyecto protege y refuerza sistemas naturales cercanos • El proyecto pretende vincular ambientes

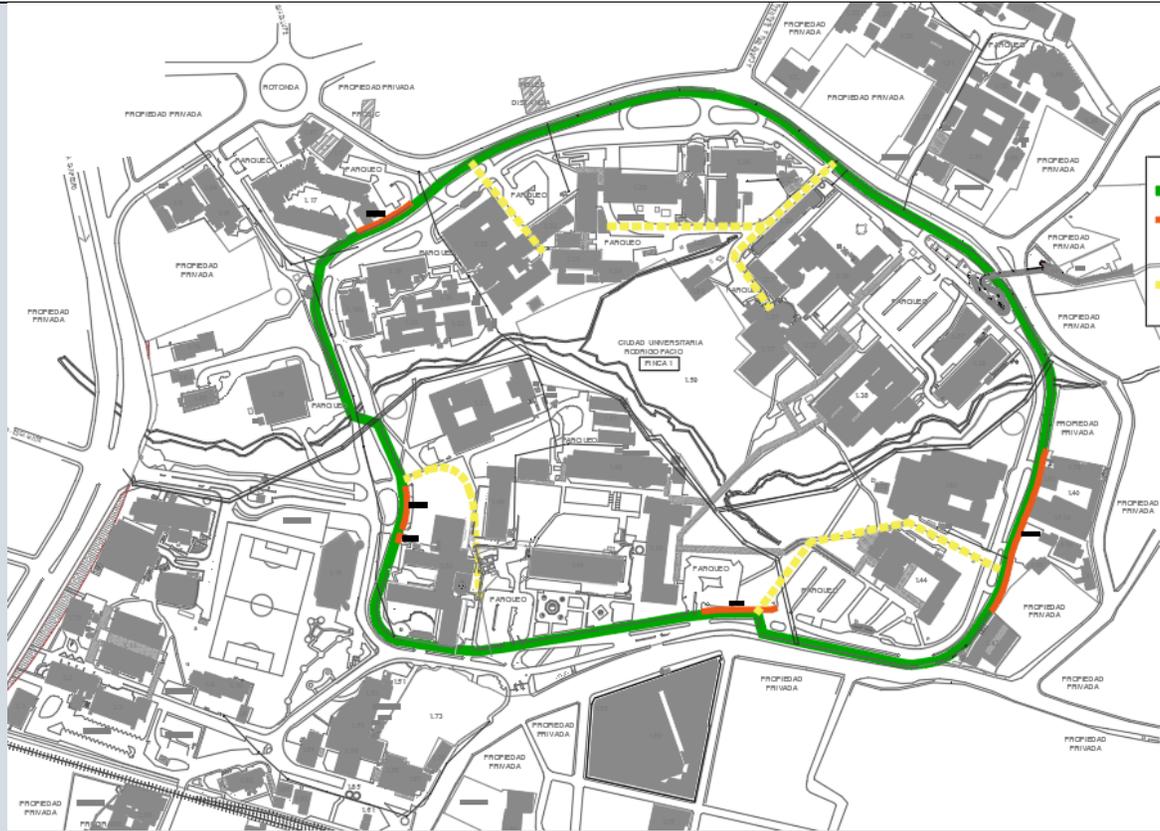
¹ <https://www.ierek.com/news/index.php/2017/07/23/15-principles-green-urbanism/>

9	Metas específicas del proyecto	<ul style="list-style-type: none"> a. Mejorar la accesibilidad de los servicios b. Completar el recorrido natural alrededor de la milla c. Permitir el libre tránsito que vincula actividades d. Mejorar el paisaje urbano <p>Incluir Iluminación led a lo largo del recorrido.</p>										
10	Beneficiario(s) directo(s)	<ul style="list-style-type: none"> a. Población estudiantil b. Población de administrativos c. Población externa d. Usuarios de estacionamientos, transporte público y transeúntes 										
11	Unidad(es) ejecutora(s) del proyecto	a. Oficina Ejecutora del Programa de Inversiones										
12	Aliado(s) estratégico(s)	<ul style="list-style-type: none"> a. OSG (gestión operativa y mantenimiento del inmueble) e. UGA (gestión de áreas naturales contiguas) 										
13	Fases de ejecución	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Fase</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Completar los tramos faltantes de aceras</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Agregar mobiliario urbano a lo largo de la milla</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>Incluir iluminación led en toda la milla</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>Incorporar vegetación</td> </tr> </tbody> </table>		Fase	a	Completar los tramos faltantes de aceras	b	Agregar mobiliario urbano a lo largo de la milla	c	Incluir iluminación led en toda la milla	d	Incorporar vegetación
	Fase											
a	Completar los tramos faltantes de aceras											
b	Agregar mobiliario urbano a lo largo de la milla											
c	Incluir iluminación led en toda la milla											
d	Incorporar vegetación											
14	Inversión económica proyectada	₡										
15	Indicadores de resultado	<ul style="list-style-type: none"> a. Circulación accesible por toda la milla b. Desplazamientos efectivos punto a punto. c. Iluminación y seguridad en toda la milla. 										

16 Diagramas conceptuales







- Milla Universitaria**
- Tramos faltantes para completar la Milla Universitaria**
- Tramos faltantes para completar la Milla Universitaria**