

FICHA DESCRIPTIVA | PROYECTOS ESTRATÉGICOS POT | SEDE RODRIGO FACIO

#	Identificador	F3.4
1	Nombre del proyecto	Red de Aceras Internas Finca 3
2	Eje(s) estratégico(s) base	Espacio abierto edificado
3	Descripción general	Este proyecto se visualiza como una intervención de movilidad urbana peatonal en relación con mejoras del espacio abierto edificado como lo son aceras que recorren la finca, se busca la interconexión de sendas internas fomentando el libre tránsito por las fincas de forma segura y accesible para el público en general de forma que se pueda acceder a todos los puntos de la finca de forma universal. Por medio de la intervención en mejoras a las aceras existentes en temas como reemplazo de pavimentos dañados, ampliación y reparaciones, conformación de aceras faltantes, incorporación de losetas táctiles, iluminación, etc. Otro eje de esta intervención esta directamente relacionado con la arborización de estos espacios F3.3, y la intención de reducir la huella de calor.
4	Ubicación geográfica	 <p>Intervención a las aceras existentes y la conformación de nuevas sendas de recorrido urbano.</p>
5	Justificación técnica	Las sendas o aceras de la finca 3 han presentado un desarrollo un poco ambiguo más que todo para dar acceso y no emplazamiento urbano a los edificios existentes, la fase diagnóstica determinó el faltante de tramos importantes de aceras para lograr un recorrido continuo, en homologación a la milla universitaria de finca 1. Las aceras de esta finca son en su mayoría de carácter informal sin amplitud y de poca accesibilidad universal o correcta iluminación, por tanto, se torna prioritario conformar una red totalmente accesible. Como parte del eje del POT relacionado con la movilidad urbana se pretende fortalecer estos recorridos peatonales que brindan acceso a importantes centros de investigación y edificios, con la intención de mejorar el tránsito y la fluidez. Por otro lado, la arborización de los recorridos en búsqueda del carbono neutralidad. Se abordará desde la visión de continuar con el concepto de <i>milla universitaria</i> que se extiende por toda la sede central, que busca el incremento de prácticas saludables para los miembros universitarios, este proyecto se vincula directamente con la

		concentración de espacios de parqueos en edificios de uso vertical, creando así el traslado peatonal en el interior del campus de una forma segura y ecológica.																			
6	Objetivo general	Conformar sendas peatonales accesibles y arborizadas dentro de la finca 3, para mejorar la movilidad urbana.																			
7	Principales componentes programáticos	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Componente</th> <th>Área aprox.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Área permeable</td> <td></td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Área pavimentada</td> <td></td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>Mobiliario urbano</td> <td></td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>iluminación</td> <td></td> </tr> <tr> <td>e</td> <td>señalización</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Componente	Área aprox.	a	Área permeable		b	Área pavimentada		c	Mobiliario urbano		d	iluminación		e	señalización	
	Componente	Área aprox.																			
a	Área permeable																				
b	Área pavimentada																				
c	Mobiliario urbano																				
d	iluminación																				
e	señalización																				
8	Principios de diseño involucrados	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Principio</th> <th>Implicación(es) física(s) del principio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Prioridad peatonal</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • La prioridad de acceso y tránsito la tiene el peatón sobre el vehículo. • Los espacios abiertos adyacentes a los accesos de edificios son peatonales y están conectados de manera directa y robusta con otras redes de movilidad peatonal. • El acceso principal de edificios y el espacio abierto contiguo son peatonales. </td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Bordes blandos</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Los bordes de la universidad son permeables a la comunidad en general. • Se permite el libre tránsito dentro del campus UCR. </td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>Diseño universal</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Uso equitativo • Uso Flexible • Uso Simple e Intuitivo • Información Perceptible </td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>Eficiencia energética</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Agrupación de actividades y tránsito peatonal de manera libre • Sistemas de iluminación de bajo consumo • Sistemas de iluminación autónomos • Uso extensivo de materiales locales con menos energía incorporada. • Confort climático a partir de estrategias pasivas y arborización </td> </tr> </tbody> </table>			Principio	Implicación(es) física(s) del principio	a	Prioridad peatonal	<ul style="list-style-type: none"> • La prioridad de acceso y tránsito la tiene el peatón sobre el vehículo. • Los espacios abiertos adyacentes a los accesos de edificios son peatonales y están conectados de manera directa y robusta con otras redes de movilidad peatonal. • El acceso principal de edificios y el espacio abierto contiguo son peatonales. 	b	Bordes blandos	<ul style="list-style-type: none"> • Los bordes de la universidad son permeables a la comunidad en general. • Se permite el libre tránsito dentro del campus UCR. 	c	Diseño universal	<ul style="list-style-type: none"> • Uso equitativo • Uso Flexible • Uso Simple e Intuitivo • Información Perceptible 	d	Eficiencia energética	<ul style="list-style-type: none"> • Agrupación de actividades y tránsito peatonal de manera libre • Sistemas de iluminación de bajo consumo • Sistemas de iluminación autónomos • Uso extensivo de materiales locales con menos energía incorporada. • Confort climático a partir de estrategias pasivas y arborización 			
	Principio	Implicación(es) física(s) del principio																			
a	Prioridad peatonal	<ul style="list-style-type: none"> • La prioridad de acceso y tránsito la tiene el peatón sobre el vehículo. • Los espacios abiertos adyacentes a los accesos de edificios son peatonales y están conectados de manera directa y robusta con otras redes de movilidad peatonal. • El acceso principal de edificios y el espacio abierto contiguo son peatonales. 																			
b	Bordes blandos	<ul style="list-style-type: none"> • Los bordes de la universidad son permeables a la comunidad en general. • Se permite el libre tránsito dentro del campus UCR. 																			
c	Diseño universal	<ul style="list-style-type: none"> • Uso equitativo • Uso Flexible • Uso Simple e Intuitivo • Información Perceptible 																			
d	Eficiencia energética	<ul style="list-style-type: none"> • Agrupación de actividades y tránsito peatonal de manera libre • Sistemas de iluminación de bajo consumo • Sistemas de iluminación autónomos • Uso extensivo de materiales locales con menos energía incorporada. • Confort climático a partir de estrategias pasivas y arborización 																			

		e Paisaje, jardines y biodiversidad ¹	<ul style="list-style-type: none"> • El proyecto promueve y refuerza sistemas naturales cercanos • El proyecto pretende vincular ambientes naturales 												
9	Metas específicas del proyecto	a. Mejorar la estructura de aceras internas en finca 2. b. Realizar mejoras en el tratamiento de los pavimentos existentes a fin de lograr un tratamiento peatonal y de paisaje. c. Ampliar las aceras y rampas, incluir losetas táctiles con el objetivo de lograr accesibilidad universal. d. Fomentar el uso de la señalización universal en las paradas de buses, bordes e ingresos. e. Incluir Iluminación led a lo largo del recorrido. f. Arborizar el recorrido como método de neutralidad y sombra para el transeúnte.													
10	Beneficiario(s) directo(s)	a. PRODUS b. OSG c. Usuarios de bicicletas d. Estudiantes y administrativos e. Población en general													
11	Unidad(es) ejecutora(s) del proyecto	a. Oficina Ejecutora del Programa de Inversiones													
12	Aliado(s) estratégico(s)	a. OSG b. UGA c. PRODUS													
13	Fases de ejecución	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Fase</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Mejorar las aceras existentes, incluir rampas y losetas táctiles</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Agregar mobiliario urbano a lo largo de las sendas</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>Incluir iluminación led</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>Incorporar vegetación</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Fase	a	Mejorar las aceras existentes, incluir rampas y losetas táctiles	b	Agregar mobiliario urbano a lo largo de las sendas	c	Incluir iluminación led	d	Incorporar vegetación		
	Fase														
a	Mejorar las aceras existentes, incluir rampas y losetas táctiles														
b	Agregar mobiliario urbano a lo largo de las sendas														
c	Incluir iluminación led														
d	Incorporar vegetación														
14	Inversión económica proyectada														
15	Indicadores de resultado	a. Recorrido intuitivo y accesible alrededor del campus b. Mejor percepción por parte del usuario y las personas externas con respecto a los principales ingresos. c. Movilidad Urbana.													

¹ <https://www.ierek.com/news/index.php/2017/07/23/15-principles-green-urbanism/>

1 Diagramas
6 conceptuales

