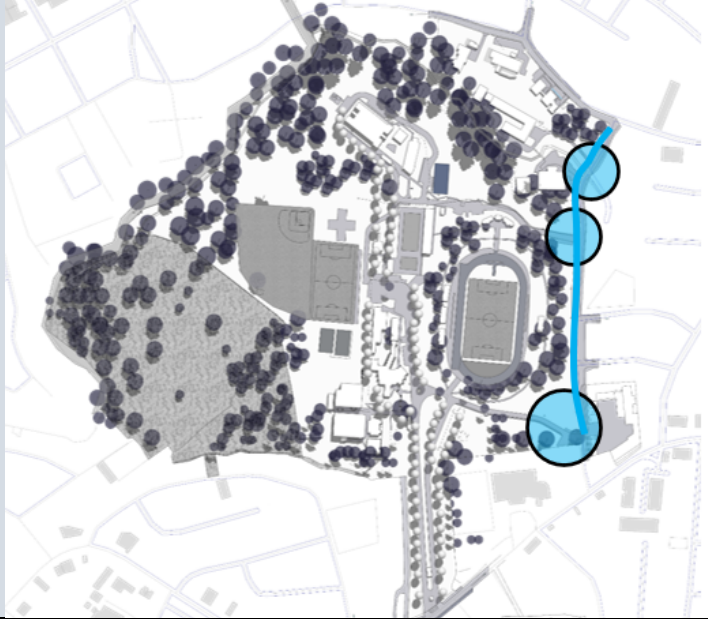


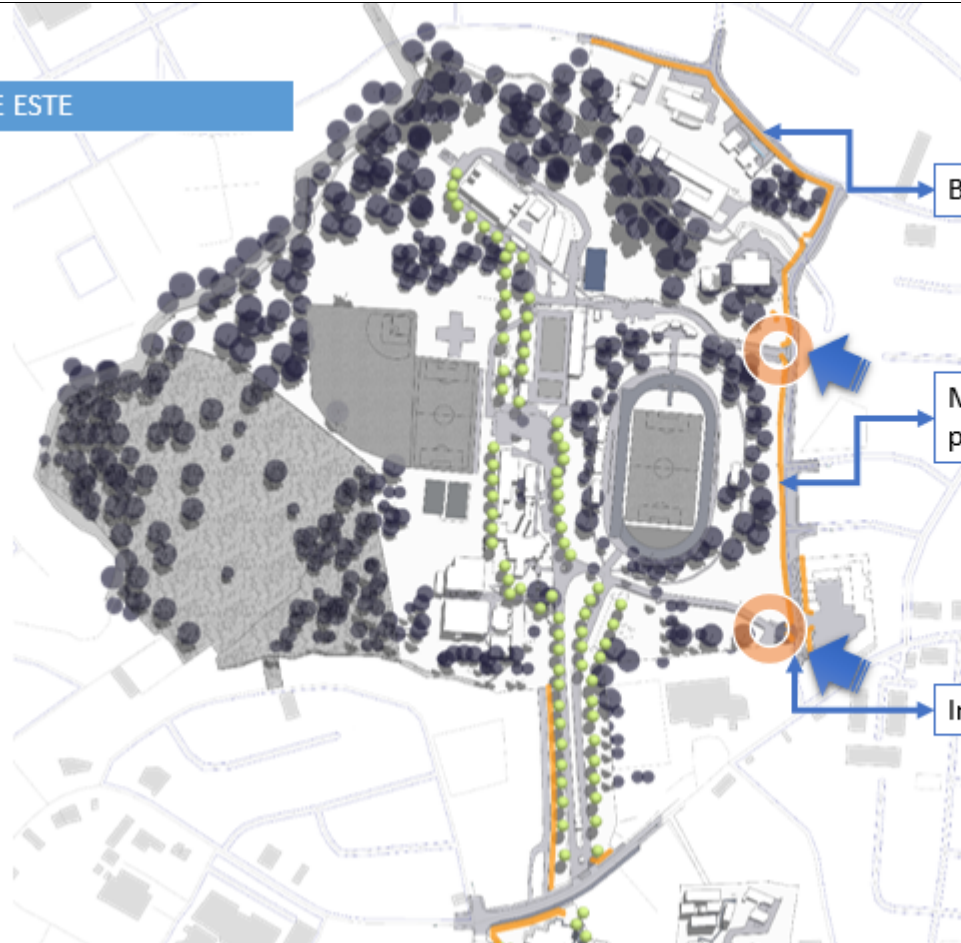
FICHA DESCRIPTIVA | PROYECTOS ESTRATÉGICOS POT | SEDE RODRIGO FACIO

#	Identificador	F3.2
1	Nombre del proyecto	Borde urbano y Acceso peatonal: instalaciones deportivas, sector este
2	Eje(s) estratégico(s) base	Límites y bordes
3	Descripción general	La conformación arquitectónica e intervención arbórea de los espacios abiertos edificados, así el tratamiento integral de los bordes y accesos del campus universitario es uno de los principales ejes del POT, este proyecto pretende dar una intervención global a los límites y principales ingresos de la sede Rodrigo Facio en pro de mejorar su relación espacial con respecto a su entorno, el sector este de la finca 3 tiene la particularidad de ser un borde con alto tránsito peatonal externo, el borde es permeable y permite el ingreso al campus de población externa en su mayoría vecinos de la zona, algunos llegan a participar de programas de educación continua como el PIAM o bien ingresan para utilizar la finca como espacio de recreación y deporte, por tanto el interés de mejorar este perfil urbano en términos de acción social y seguridad funciona bajo el concepto de guía y mejora continua, uno de los principales de la Universidad debido a su visión de ser punta de lanza temas sociales para el país.
4	Ubicación geográfica	 <p>La sede Central se encuentra inmersa en el corazón de Montes de Oca, rodeada de carreteras de alto tránsito vehicular para la zona de San Pedro, otorgando así una cantidad importante de posibilidades para el ingreso y egreso vehicular. Dichos puntos también conforman ingresos a sendas peatonales. La mejora de estos puntos desde el punto de vista urbano pretende atender la accesibilidad, comodidad y paisaje urbano.</p>
5	Justificación técnica	<p><b>Borde Ester:</b></p> <p>En este sector de la finca se da el ingreso vehicular que da acceso tanto a usuarios como al bus interno de la U, principalmente por el acceso ubicado hacia el sureste, por tanto, se plantea una intervención arquitectónica que mejore las condiciones de maniobra e ingreso, y conforme de forma adecuada el diseño vial, de seguridad y marco de ingreso. Por otra parte, es necesaria la mejora en la infraestructura que delimita el lindero de la finca con el exterior en búsqueda de elementos urbanos más amigables e intuitivos, así como un aumento en la iluminación y control de seguridad para la población que circula a pie.</p>
6	Objetivo general	Mejorar los bordes externos del campus en Sede Rodrigo Facio en relación con su entorno inmediato.

7	Principales componentes programáticos		Componente	Área aprox.
		a	Aceras	
		b	Control de ingreso-salida vehicular (bus interU)	
		c	Rampas	
		d	Vigilancia Universitaria-Iluminación	
		e	Vegetación	
		f	Paradas de buses, andenes, bahías de autobuses	
		g	Señalización	
8	Principios de diseño involucrados		Principio	Aplicación(es) del principio
		a	Uso mixto	Las intervenciones pueden ser peatonales, vehiculares o de servicio de transporte público
		b	Flexibilidad espacial y adaptación	Cada borde del campus tiene sus características únicas en relación con su perfil urbano, así como demandas
		c	Accesibilidad Universal	Espacios de uso intuitivo, flexible y adaptable, “equidad espacial” y acceso a la información
		d	Movilidad Urbana	El proyecto beneficia el movimiento Inter fincas, la salida de vehículos y el tránsito peatonal en general.
		e	Perfil paisajístico	Los perfiles urbanos necesitan mejoras a nivel de paisaje, en tanto cada uno de estos accesos se conforma como un ingreso a la Universidad.
		f	Bordes blandos	Bordes abiertos que permiten circulación peatonal hacia y desde Edificios. Espacios abiertos que permiten interacción social y urbana y el fácil acceso a los medios de transporte.
		g		
9	Metas específicas del proyecto	<p>a. Mejorar la estructura de borde que rodea el campus en finca 3.</p> <p>b. Realizar mejoras en el tratamiento de los pavimentos existentes a fin de lograr un tratamiento peatonal y de paisaje.</p> <p>c. Ampliar las aceras y rampas con el objetivo de lograr accesibilidad universal</p> <p>d. Intervenir los accesos vehiculares de manera se concentren puntos específicos y el peatón tenga la prioridad.</p> <p>e. Mejorar los puntos donde hay trasborde de usuarios ya sea por tren, autobús o algún otro transporte público, de manera que sea seguro e intuitivo.</p> <p>f. Fomentar el uso de la señalización universal en las paradas de buses, bordes e ingresos. También mejorar los controles de acceso a nivel de seguridad interna.</p> <p>g. Diseñar los ingresos primarios y secundarios para que en general todos se perciban como entradas universitarias.</p>		
10	Beneficiario(s) directo(s)	<p>a. PRODUS</p> <p>b. OSG</p>		

		<ul style="list-style-type: none"> <li>c. Usuarios de vehículos</li> <li>d. Estudiantes y administrativos</li> <li>e. Población en general</li> </ul>												
11	Unidad(es) ejecutora(s) del proyecto	a. Oficina Ejecutora del Programa de Inversiones												
12	Aliado(s) estratégico(s)	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. OSG</li> <li>b. UGA</li> <li>c. PRODUS</li> </ul>												
13	Fases de ejecución	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20px;"></th> <th style="width: 80%;">Fase</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Análisis viales y de movilidad urbana</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Intervención de los bordes por etapas</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>Evaluación y financiamiento</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>Construcción sectorizada</td> </tr> <tr> <td>e</td> <td>Paisajismo</td> </tr> </tbody> </table>		Fase	a	Análisis viales y de movilidad urbana	b	Intervención de los bordes por etapas	c	Evaluación y financiamiento	d	Construcción sectorizada	e	Paisajismo
	Fase													
a	Análisis viales y de movilidad urbana													
b	Intervención de los bordes por etapas													
c	Evaluación y financiamiento													
d	Construcción sectorizada													
e	Paisajismo													
14	Inversión económica proyectada													
15	Indicadores de resultado	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Recorrido intuitivo y accesible alrededor del campus</li> <li>b. Mejor percepción por parte del usuario y las personas externas con respecto a los principales ingresos.</li> <li>c. Movilidad Urbana.</li> </ul>												

BORDE ESTE



Bordes y aceras

Mejora del borde y acera perimetral

Ingreso vehicular a finca 3