

#	Identificador	F2.6
1	Nombre del proyecto	Conector peatonal entre Finca 2 y Finca 3
2	Eje(s) estratégico(s) base	Espacio abierto edificado
3	Descripción general	La movilidad urbana y la conexión entre fincas en pro de interpretar los 3 macro terrenos que conforman el campus Rodrigo Facio como un todo, es la columna vertebral de esta intervención y uno de los principales enfoques y razón del ser del POT, completar la conexión entre fincas es una necesidad que beneficia a todos los grupos que componen la comunidad universitaria. Desde el punto de vista de movilidad y prácticas saludables al promoverse las rutinas de caminar, la intención de implantar nuevas tendencias de concentrar espacios como parqueos en diferentes focos y a partir de estos puntos poder desplazarse a cualquier sector del campus es una de las teorías más vanguardistas que a su vez lleva de la mano prácticas sostenibles y ecológicas. La primera fase de conexión ya construida y que actualmente se encuentra en uso, une las fincas 1 y 2, permitiendo el libre tránsito de forma inclusiva sin necesidad de cruzar carreteras nacionales. Este proyecto estratégico busca completar el recorrido entre fincas, la conexión se realizará en el sector del CICA y el ingreso principal de la finca 3, la ruta 202 carretera nacional bifurca el campus en esta zona y presenta flujo vehicular presente es bastante denso, por lo que la conexión se convierte en una prioridad desde el marco de la seguridad de la población.
4	Ubicación geográfica,	El mapa muestra una vista aérea del campus de Rodrigo Facio. Se resalta con un círculo azul y una flecha la zona de intervención, que se encuentra en la conexión entre la Finca 2 y la Finca 3, cerca del Centro de Investigación en Contaminación Ambiental (CICA). La conexión se realiza en el terreno donde está ubicado el Centro de Investigación en Contaminación Ambiental (CICA) y el ingreso a finca 3 por el boulevard de acceso que cuenta con espacio disponible para el desarrollo de dicha intervención y beneficia la intervención arquitectónica de esta parte de finca 3.
5	Justificación técnica	Como parte de las nuevas perspectivas ambientales que rigen el desempeño humano a nivel mundial en pro de preservar el ambiente y reducir nuestro impacto hacia él, se ha destacado la labor de la movilidad y reducción del uso del vehículo de carburación, el fomento de la actividad física y la concentración de actividades. Por años también, la sede Rodrigo Facio ha vivido una segregación espacial debido a que su crecimiento progresivo se dio paralelo al desarrollo de las principales vías nacionales que cruzan el cantón de Montes de Oca. Ambos panoramas convergen en este proyecto que busca mejorar la conexión inter-fincas en beneficio de la comunidad, el libre tránsito, el vínculo de zonas verdes protegidas, entre otros aspectos que se convierten en

		objetivos primarios del proyecto. La reunificación de las fincas para entender el campus como un todo es una visión que debe compartirse a toda la población universitaria, no solamente desde el punto de vista de circulación sino de compartir actividades y objetivos a nivel institucional. La población de la sede ronda los XXX personas, mediante la construcción de edificios de uso mixto que incluyen la concentración de parqueos verticales, oficinas de diversas unidades, en estrecha relación con el proceso de unión de zonas biológicas y naturales se busca conformar la movilidad interna de la Sede Rodrigo Facio.																		
6	Objetivo general	Conformar el vínculo entre las fincas que conforman la Sede Rodrigo Facio.																		
7	Principales componentes programáticos	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Componente</th><th>Área aprox.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td><td>Vínculo de zonas verdes</td><td></td></tr> <tr> <td>b</td><td>Área de conexión</td><td></td></tr> <tr> <td>c</td><td>Mobiliario urbano</td><td></td></tr> <tr> <td>d</td><td>iluminación</td><td></td></tr> <tr> <td>e</td><td>señalización</td><td></td></tr> </tbody> </table>		Componente	Área aprox.	a	Vínculo de zonas verdes		b	Área de conexión		c	Mobiliario urbano		d	iluminación		e	señalización	
	Componente	Área aprox.																		
a	Vínculo de zonas verdes																			
b	Área de conexión																			
c	Mobiliario urbano																			
d	iluminación																			
e	señalización																			
8	Principios de diseño involucrados	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Principio</th><th>Implicación(es) física(s) del principio</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td><td>Prioridad peatonal</td><td> - La prioridad de acceso y tránsito la tiene el peatón sobre el vehículo. - EL proyecto fomenta el vínculo de las fincas y el traslado seguro de los peatones. - Se brinda acceso a todos los edificios por medio de estos conectores y redes de sendas internas. </td></tr> <tr> <td>b</td><td>Movilidad urbana</td><td> - Conexión entre fincas sin atravesar carreteras altamente transitadas - Se permite el libre tránsito dentro del campus UCR. </td></tr> <tr> <td>c</td><td>Diseño universal</td><td> - Uso equitativo - Uso Flexible - Uso Simple e Intuitivo - Información Perceptible </td></tr> <tr> <td>d</td><td>Eficiencia energética</td><td> - Permite el vínculo de parches verdes - Sistemas de iluminación de bajo consumo - Sistemas de iluminación autónomos (censan la ocupación) - Uso extensivo de materiales locales con menos energía incorporada. - Confort climático a partir de estrategias pasivas </td></tr> </tbody> </table>		Principio	Implicación(es) física(s) del principio	a	Prioridad peatonal	- La prioridad de acceso y tránsito la tiene el peatón sobre el vehículo. - EL proyecto fomenta el vínculo de las fincas y el traslado seguro de los peatones. - Se brinda acceso a todos los edificios por medio de estos conectores y redes de sendas internas.	b	Movilidad urbana	- Conexión entre fincas sin atravesar carreteras altamente transitadas - Se permite el libre tránsito dentro del campus UCR.	c	Diseño universal	- Uso equitativo - Uso Flexible - Uso Simple e Intuitivo - Información Perceptible	d	Eficiencia energética	- Permite el vínculo de parches verdes - Sistemas de iluminación de bajo consumo - Sistemas de iluminación autónomos (censan la ocupación) - Uso extensivo de materiales locales con menos energía incorporada. - Confort climático a partir de estrategias pasivas			
	Principio	Implicación(es) física(s) del principio																		
a	Prioridad peatonal	- La prioridad de acceso y tránsito la tiene el peatón sobre el vehículo. - EL proyecto fomenta el vínculo de las fincas y el traslado seguro de los peatones. - Se brinda acceso a todos los edificios por medio de estos conectores y redes de sendas internas.																		
b	Movilidad urbana	- Conexión entre fincas sin atravesar carreteras altamente transitadas - Se permite el libre tránsito dentro del campus UCR.																		
c	Diseño universal	- Uso equitativo - Uso Flexible - Uso Simple e Intuitivo - Información Perceptible																		
d	Eficiencia energética	- Permite el vínculo de parches verdes - Sistemas de iluminación de bajo consumo - Sistemas de iluminación autónomos (censan la ocupación) - Uso extensivo de materiales locales con menos energía incorporada. - Confort climático a partir de estrategias pasivas																		

		e	Paisaje, jardines y biodiversidad ¹	• El proyecto protege y refuerza sistemas naturales cercanos • El proyecto pretende vincular ambientes												
9	Metas específicas del proyecto	a. Mejorar la unión entre fincas. b. Realizar la conexión procurando el bienestar del peatón y los ciclistas. c. Incluir elementos de vinculo natural. d. Fomentar el uso de la señalización universal. e. Incluir Iluminación led a lo largo del recorrido.														
10	Beneficiario(s) directo(s)	a. PRODUS b. OSG c. OBS d. Estudiantes y administrativos e. Población en general														
11	Unidad(es) ejecutora(s) del proyecto	a. Oficina Ejecutora del Programa de Inversiones														
12	Aliado(s) estratégico(s)	a. OSG b. UGA c. PRODUS														
13	Fases de ejecución	<table><tr><td></td><td>Fase</td></tr><tr><td>a</td><td>Análisis de factibilidad</td></tr><tr><td>b</td><td>Diseño y permisos</td></tr><tr><td>c</td><td>Conformación del conector</td></tr><tr><td>d</td><td>Incorporar vegetación</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>				Fase	a	Análisis de factibilidad	b	Diseño y permisos	c	Conformación del conector	d	Incorporar vegetación		
	Fase															
a	Análisis de factibilidad															
b	Diseño y permisos															
c	Conformación del conector															
d	Incorporar vegetación															
14	Inversión económica proyectada															
15	Indicadores de resultado	a. Recorrido intuitivo y accesible alrededor del campus														

¹ <https://www.ierek.com/news/index.php/2017/07/23/15-principles-green-urbanism/>

		b. Mejor percepción por parte del usuario sobre la seguridad al transitar. c. Movilidad Urbana.
16	Diagramas conceptuales	 The diagram illustrates a conceptual urban mobility plan. It features a map of a neighborhood with buildings, roads, and trees. A specific pedestrian route is highlighted in orange, starting from a blue 'C' shaped icon. Three labels with arrows point to specific features along the route: 'Zona de llegada' (Arrival zone) points to the start of the route, 'Arborización' (Landscaping) points to a row of trees along the route, and 'CICA zona de salida' (CICA exit zone) points to the end of the route. The background map shows various urban elements like buildings, roads, and trees.