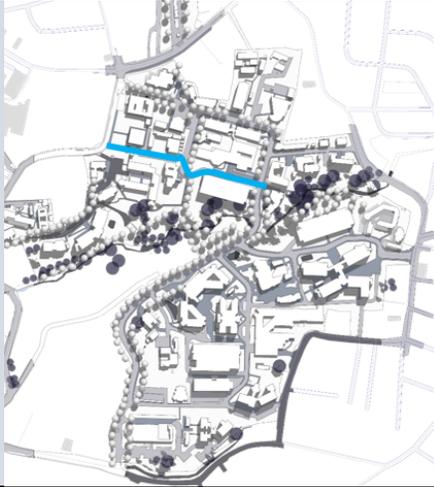


FICHA DESCRIPTIVA | PROYECTOS ESTRATÉGICOS POT | SEDE RODRIGO FACIO

#	Identificador	F2.4
1	Nombre del proyecto	Senda peatonal: Escuela de Enfermería - Plaza de la AUTONOMIA
2	Eje(s) estratégico(s) base	Espacio abierto edificado
3	Descripción general	Este proyecto pretende la intervención por la vereda adyacente a la Escuela de Enfermería y el CIA en integración con el acceso mixto vehicular y peatonal existente ubicado por la Escuela de Enfermería que se pretende mejorar mediante el F2.3 en continuidad al tratamiento integral para los bordes de esta finca, uniéndose con el paso a cubierto que se une con el conector con finca 1. De manera que en este sector se conecta a la red de sendas internas de la Ciudad de la Investigación. Por medio de la mejora en pavimentos, arborización, señalización, iluminación y renovaciones arquitectónicas se conformará esta importante vía rodeada de centros de investigación que además sirve como elemento distribuidor de flujos para el parqueo vertical, fomentando así la movilidad y la concentración de funciones que permiten el desplazamiento peatonal.
4	Ubicación geográfica,	 <p>Esta senda peatonal iniciaría su intervención en el sector de ingreso por la Escuela de Enfermería (F2.3) hasta llegar a la Plaza de la Autonomía en unión con el F2.5. Uniéndose así a un todo generador de vida universitaria en la Ciudad de la Investigación.</p>
5	Justificación técnica	Las sendas o aceras de la finca 2 han presentado un desarrollo un poco ambiguo más que todo para dar acceso y no emplazamiento urbano a los edificios existentes, son en su mayoría de carácter informal sin amplitud y de poca accesibilidad universal o correcta iluminación, por tanto, se torna prioritario conformar una red totalmente accesible. Como parte del eje del POT relacionado con la movilidad urbana se pretende fortalecer estos recorridos peatonales que brindan acceso a importantes centros de investigación y edificios, con la intención de mejorar el tránsito y la fluidez. Por otro lado, la arborización de los recorridos en búsqueda de la carbono neutralidad. Se abordará desde la visión de continuar con el concepto de <i>milla universitaria</i> que se extiende por toda la sede central, que busca el incremento de prácticas saludables para los miembros universitarios, este proyecto se vincula directamente con la concentración de espacios de parqueos en edificios de uso vertical, creando así el traslado peatonal en el interior del campus de una forma segura y ecológica.

6	Objetivo general	Conformar sendas peatonales accesibles y arborizadas dentro de la finca 2, para mejorar la movilidad urbana.																			
7	Principales componentes programáticos	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Componente</th> <th>Área aprox.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Área permeable</td> <td></td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Área pavimentada</td> <td></td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>Mobiliario urbano</td> <td></td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>iluminación</td> <td></td> </tr> <tr> <td>e</td> <td>señalización</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Componente	Área aprox.	a	Área permeable		b	Área pavimentada		c	Mobiliario urbano		d	iluminación		e	señalización	
	Componente	Área aprox.																			
a	Área permeable																				
b	Área pavimentada																				
c	Mobiliario urbano																				
d	iluminación																				
e	señalización																				
8	Principios de diseño involucrados	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Principio</th> <th>Implicación(es) física(s) del principio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Prioridad peatonal</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • La prioridad de acceso y tránsito la tiene el peatón sobre el vehículo. • Los espacios abiertos adyacentes a los accesos de edificios son peatonales y están conectados de manera directa y robusta con otras redes de movilidad peatonal. • El acceso principal de edificios y el espacio abierto contiguo son peatonales. </td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Bordes blandos</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Los bordes de la universidad son permeables a la comunidad en general. • Se permite el libre tránsito dentro del campus UCR. </td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>Diseño universal</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Uso equitativo • Uso Flexible • Uso Simple e Intuitivo • Información Perceptible </td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>Eficiencia energética</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Agrupación de actividades y tránsito peatonal de manera libre • Sistemas de iluminación de bajo consumo • Sistemas de iluminación autónomos • Uso extensivo de materiales locales con menos energía incorporada. • Confort climático a partir de estrategias pasivas y arborización </td> </tr> <tr> <td>e</td> <td>Paisaje, jardines y biodiversidad¹</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> • El proyecto promueve y refuerza sistemas naturales cercanos • El proyecto pretende vincular ambientes naturales </td> </tr> </tbody> </table>			Principio	Implicación(es) física(s) del principio	a	Prioridad peatonal	<ul style="list-style-type: none"> • La prioridad de acceso y tránsito la tiene el peatón sobre el vehículo. • Los espacios abiertos adyacentes a los accesos de edificios son peatonales y están conectados de manera directa y robusta con otras redes de movilidad peatonal. • El acceso principal de edificios y el espacio abierto contiguo son peatonales. 	b	Bordes blandos	<ul style="list-style-type: none"> • Los bordes de la universidad son permeables a la comunidad en general. • Se permite el libre tránsito dentro del campus UCR. 	c	Diseño universal	<ul style="list-style-type: none"> • Uso equitativo • Uso Flexible • Uso Simple e Intuitivo • Información Perceptible 	d	Eficiencia energética	<ul style="list-style-type: none"> • Agrupación de actividades y tránsito peatonal de manera libre • Sistemas de iluminación de bajo consumo • Sistemas de iluminación autónomos • Uso extensivo de materiales locales con menos energía incorporada. • Confort climático a partir de estrategias pasivas y arborización 	e	Paisaje, jardines y biodiversidad ¹	<ul style="list-style-type: none"> • El proyecto promueve y refuerza sistemas naturales cercanos • El proyecto pretende vincular ambientes naturales
	Principio	Implicación(es) física(s) del principio																			
a	Prioridad peatonal	<ul style="list-style-type: none"> • La prioridad de acceso y tránsito la tiene el peatón sobre el vehículo. • Los espacios abiertos adyacentes a los accesos de edificios son peatonales y están conectados de manera directa y robusta con otras redes de movilidad peatonal. • El acceso principal de edificios y el espacio abierto contiguo son peatonales. 																			
b	Bordes blandos	<ul style="list-style-type: none"> • Los bordes de la universidad son permeables a la comunidad en general. • Se permite el libre tránsito dentro del campus UCR. 																			
c	Diseño universal	<ul style="list-style-type: none"> • Uso equitativo • Uso Flexible • Uso Simple e Intuitivo • Información Perceptible 																			
d	Eficiencia energética	<ul style="list-style-type: none"> • Agrupación de actividades y tránsito peatonal de manera libre • Sistemas de iluminación de bajo consumo • Sistemas de iluminación autónomos • Uso extensivo de materiales locales con menos energía incorporada. • Confort climático a partir de estrategias pasivas y arborización 																			
e	Paisaje, jardines y biodiversidad ¹	<ul style="list-style-type: none"> • El proyecto promueve y refuerza sistemas naturales cercanos • El proyecto pretende vincular ambientes naturales 																			
9	Metas específicas del proyecto	a. Mejorar la estructura de aceras internas en finca 2.																			

¹ <https://www.ierek.com/news/index.php/2017/07/23/15-principles-green-urbanism/>

		<p>b. Realizar mejoras en el tratamiento de los pavimentos existentes a fin de lograr un tratamiento peatonal y de paisaje.</p> <p>c. Ampliar las aceras y rampas, incluir losetas táctiles con el objetivo de lograr accesibilidad universal.</p> <p>d. Fomentar el uso de la señalización universal en las paradas de buses, bordes e ingresos.</p> <p>e. Incluir Iluminación led a lo largo del recorrido.</p> <p>f. Arborizar el recorrido como método de neutralidad y sombra para el transeúnte.</p>												
10	Beneficiario(s) directo(s)	<p>a. PRODUS</p> <p>b. OSG</p> <p>c. Usuarios de bicicletas</p> <p>d. Estudiantes y administrativos</p> <p>e. Población en general</p>												
11	Unidad(es) ejecutora(s) del proyecto	a. Oficina Ejecutora del Programa de Inversiones												
12	Aliado(s) estratégico(s)	<p>a. OSG</p> <p>b. UGA</p> <p>c. PRODUS</p>												
13	Fases de ejecución	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Fase</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Mejorar las aceras existentes, incluir rampas y losetas táctiles</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Agregar mobiliario urbano a lo largo de las sendas</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>Incluir iluminación led</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>Incorporar vegetación</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Fase	a	Mejorar las aceras existentes, incluir rampas y losetas táctiles	b	Agregar mobiliario urbano a lo largo de las sendas	c	Incluir iluminación led	d	Incorporar vegetación		
	Fase													
a	Mejorar las aceras existentes, incluir rampas y losetas táctiles													
b	Agregar mobiliario urbano a lo largo de las sendas													
c	Incluir iluminación led													
d	Incorporar vegetación													
14	Inversión económica proyectada													
15	Indicadores de resultado	<p>a. Recorrido intuitivo y accesible alrededor del campus</p> <p>b. Mejor percepción por parte del usuario y las personas externas con respecto a los principales ingresos.</p> <p>c. Movilidad Urbana.</p>												
16	Diagramas conceptuales													

MOBILIARIO
URBANO



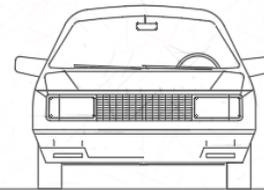
SENDA PEATONAL



ZONA VERDE



CICLOVÍA



VÍA VEHICULAR

SENDA PEATONAL
NOROESTE

Arborización

Mejora de pavimentos,
losetas e iluminación

