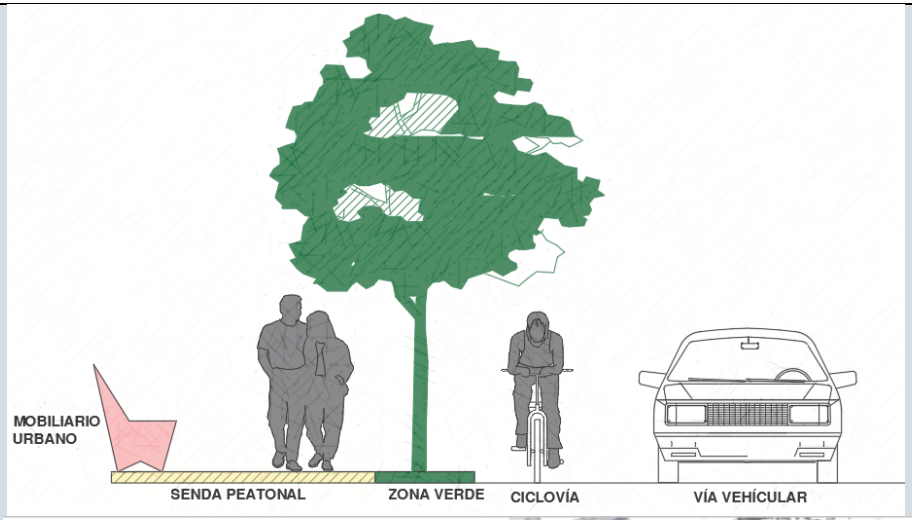
FICHA DESCRIPTIVA | PROYECTOS ESTRATÉGICOS POT | SEDE RODRIGO FACIO

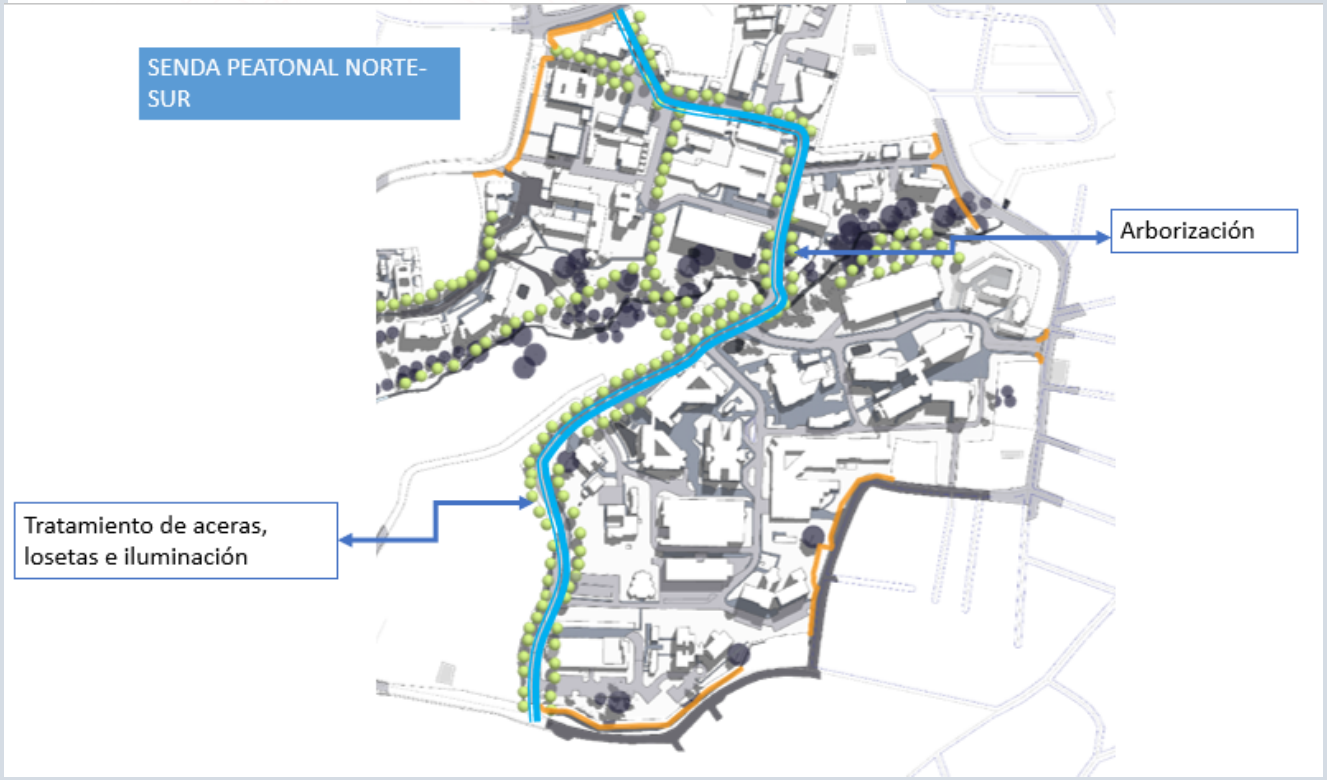
#	Identificador	F2.2
1	Nombre del proyecto	Senda peatonal: LANAMME - Plaza de la AUTONOMIA-Conector finca 3
2	Eje(s) estratégico(s) base	Espacio abierto edificado
3	Descripción general	Este proyecto se visualiza como una intervención de movilidad urbana peatonal del espacio abierto, esta senda conforma un eje norte-sur y se interpreta como una de las principales vías de uso mixto internas que atraviesan esta finca siendo este una arteria urbana de flujo vehicular y peatonal, de este recorrido se brindan accesos a los principales edificios de la Ciudad de la Investigación, por tanto, el proyecto pretende una intervención integral para el fácil tránsito del peatón de forma universal, la arborización del recorrido que beneficie la carbono neutralidad y fomente la movilidad peatonal dentro de la finca, brindando así tamizaje de calor. Se pretende generar conexión con los ingresos por ambos extremos y coadyuvar al tránsito inter-fincas.
4	Ubicación geográfica	Esta senda peatonal iniciaría su intervención en el sector sur vinculado con el ingreso por el LANAME (F2.1) hasta llegar a la conexión con finca 3, como parte de los planes de movilidad urbana Inter fincas.
5	Justificación técnica	Las sendas o aceras de la finca 2 han presentado un desarrollo un poco ambiguo más que todo para dar acceso y no emplazamiento urbano a los edificios existentes, son en su mayoría de carácter informal sin amplitud y de poca accesibilidad universal o correcta iluminación, por tanto, se torna prioritario conformar una red totalmente accesible. Como parte del eje del POT relacionado con la movilidad urbana se pretende fortalecer estos recorridos peatonales que brindan acceso a importantes centros de investigación y edificios, con la intención de mejorar el tránsito y la fluidez. Por otro lado, la arborización de los recorridos en búsqueda de la carbono neutralidad. Se abordará desde la visión de continuar con el concepto de *milla universitaria* que se extiende por toda la sede central, que busca el incremento de prácticas saludables para los miembros universitarios, este proyecto se vincula directamente con la concentración de espacios de parqueos en edificios de uso vertical, creando así el traslado peatonal en el interior del campus de una forma segura y ecológica.
6	Objetivo general	Conformar sendas peatonales accesibles y arborizadas dentro de la finca 2, para mejorar la movilidad urbana.

<table>
<tr><td>7</td><td>Principales componentes programáticos</td><td>
<table>
<tr><th></th><th>Componente</th><th>Área aprox.</th></tr>
<tr><td>a</td><td>Área permeable</td><td></td></tr>
<tr><td>b</td><td>Área pavimentada</td><td></td></tr>
<tr><td>c</td><td>Mobiliario urbano</td><td></td></tr>
<tr><td>d</td><td>iluminación</td><td></td></tr>
<tr><td>e</td><td>señalización</td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>8</td><td>Principios de diseño involucrados</td><td>
<table>
<tr><th></th><th>Principio</th><th>Implicación(es) física(s) del principio</th></tr>
<tr><td>a</td><td>Prioridad peatonal</td><td>• La prioridad de acceso y tránsito la tiene el peatón sobre el vehículo.
• Los espacios abiertos adyacentes a los accesos de edificios son peatonales y están conectados de manera directa y robusta con otras redes de movilidad peatonal.
• El acceso principal de edificios y el espacio abierto contiguo son peatonales.</td></tr>
<tr><td>b</td><td>Bordes blandos</td><td>• Los bordes de la universidad son permeables a la comunidad en general.
• Se permite el libre tránsito dentro del campus UCR.</td></tr>
<tr><td>c</td><td>Diseño universal</td><td>• Uso equitativo
• Uso Flexible
• Uso Simple e Intuitivo
• Información Perceptible</td></tr>
<tr><td>d</td><td>Eficiencia energética</td><td>• Agrupación de actividades y tránsito peatonal de manera libre
• Sistemas de iluminación de bajo consumo
• Sistemas de iluminación autónomos
• Uso extensivo de materiales locales con menos energía incorporada.
• Confort climático a partir de estrategias pasivas y arborización</td></tr>
<tr><td>e</td><td>Paisaje, jardines y biodiversidad[1]</td><td>• El proyecto promueve y refuerza sistemas naturales cercanos
• El proyecto pretende vincular ambientes naturales</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>9</td><td>Metas específicas del proyecto</td><td>a. Mejorar la estructura de aceras internas en finca 2.
b. Realizar mejoras en el tratamiento de los pavimentos existentes a fin de lograr un tratamiento peatonal y de paisaje.</td></tr>
</table>

[1] https://www.ierek.com/news/index.php/2017/07/23/15-principles-green-urbanism/

<table>
<tr><td></td><td></td><td>c. Ampliar las aceras y rampas, incluir losetas táctiles con el objetivo de lograr accesibilidad universal.
d. Fomentar el uso de la señalización universal en las paradas de buses, bordes e ingresos.
e. Incluir Iluminación led a lo largo del recorrido.
f. Arborizar el recorrido como método de neutralidad y sombra para el transeúnte.</td></tr>
<tr><td>10</td><td>Beneficiario(s) directo(s)</td><td>a. PRODUS
b. OSG
c. Usuarios de bicicletas
d. Estudiantes y administrativos
e. Población en general</td></tr>
<tr><td>11</td><td>Unidad(es) ejecutora(s) del proyecto</td><td>a. Oficina Ejecutora del Programa de Inversiones</td></tr>
<tr><td>12</td><td>Aliado(s) estratégico(s)</td><td>a. OSG
b. UGA
c. PRODUS</td></tr>
<tr><td>13</td><td>Fases de ejecución</td><td><table><tr><td></td><td>Fase</td></tr><tr><td>a</td><td>Mejorar las aceras existentes, incluir rampas y losetas táctiles</td></tr><tr><td>b</td><td>Agregar mobiliario urbano a lo largo de las sendas</td></tr><tr><td>c</td><td>Incluir iluminación led</td></tr><tr><td>d</td><td>Incorporar vegetación</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table></td></tr>
<tr><td>14</td><td>Inversión económica proyectada</td><td></td></tr>
<tr><td>15</td><td>Indicadores de resultado</td><td>a. Recorrido intuitivo y accesible alrededor del campus
b. Mejor percepción por parte del usuario y las personas externas con respecto a los principales ingresos.
c. Movilidad Urbana.</td></tr>
<tr><td>16</td><td>Diagramas conceptuales</td><td></td></tr>
</table>


MOBILIARIO URBANO
SENDA PEATONAL
ZONA VERDE
CICLOVÍA
VÍA VEHÍCULAR


SENDA PEATONAL NORTE-SUR
Arborización
Tratamiento de aceras, losetas e iluminación