

FICHA DESCRIPTIVA | PROYECTOS ESTRATÉGICOS POT | SEDE RODRIGO FACIO

#	Identificador	F2.10
1	Nombre del proyecto	Integración urbana de plazas internas Facultad de Ciencias Sociales - Plaza de la Autonomía- Facultades de Ingeniera - activadores
2	Eje(s) estratégico(s) base	Espacio abierto edificado
3	Descripción general	El conjunto urbano de plazas internas de estos nuevos edificios en finca 2 muestra cualidades arquitectónicas muy agradables para el desarrollo de la vida universitaria, el objetivo de esta intervención se relaciona con involucrar elementos activadores de integración entre ellas, para completar el circuito de forma inclusiva y atractiva se pretende mejorar el desempeño de las actividades por medio de la incorporación de mobiliario urbano de estancia y también de actividad física.
4	Ubicación geográfica,	 <p>Este conjunto arquitectónico tendrá directa relación con el proyecto F2.5 y F2.9 relacionados con la recuperación de la quebrada Negritos y el conjunto activador para ese sector. En búsqueda de elementos sinérgicos que fomenten la actividad dentro de la Ciudad de la Investigación.</p>
5	Justificación técnica	Las plazas internas presentan componentes de paisaje muy valiosos y contemporáneos, sin embargo, no existe un vínculo consolidado que fomente el fácil desplazamiento peatonal entre un edificio y otro, por medio de la incorporación de sendas internas y cruces en las calles vehiculares que las bifurcan se logrará el flujo en ese sentido. La Plaza de la Autonomía es un conjunto de uso temporal e intermitente, es por esta razón que se pretende incorporar elementos activadores de vida universitaria en pro de generar una temporalidad constante, fomentar la vida universitaria y la actividad física dentro de esta finca. Por otro lado, la directa relación entre plazas y los demás proyectos estratégicos consolidan el corazón de la finca como generador de actividad social y cognitiva.
6	Objetivo general	Conformar un activador social para la finca 2 en unión con los criterios de arborización que convergen en este punto.

7	Principales componentes programáticos		Componente	Área aprox.
		a	Cruces peatonales	
		b	Mobiliario de ejercicio	
		c	Mobiliario urbano	
		d	iluminación	
		e	señalización	
		f	Arborización o vegetación	
8	Principios de diseño involucrados		Principio	Implicación(es) física(s) del principio
		a	Prioridad peatonal	<ul style="list-style-type: none"> • La prioridad de acceso y tránsito la tiene el peatón sobre el vehículo. • Los espacios abiertos adyacentes a los accesos de edificios son peatonales y están conectados de manera directa y robusta con otras redes de movilidad peatonal. • El acceso principal de edificios y el espacio abierto contiguo son peatonales.
		b	Activadores urbanos	<ul style="list-style-type: none"> • El proyecto mejora la actividad entre plazas y fomenta la actividad física. • Se pretende vincular la arborización de espacios abiertos.
		c	Diseño universal	<ul style="list-style-type: none"> • Uso equitativo • Uso Flexible • Uso Simple e Intuitivo • Información Perceptible
		d	Eficiencia energética	<ul style="list-style-type: none"> • Actividad física y tránsito peatonal • Sistemas de iluminación de bajo consumo • Sistemas de iluminación autónomos (censan la ocupación) • Uso extensivo de materiales locales con menos energía incorporada. • Confort climático a partir de estrategias pasivas
		e	Paisaje, jardines y biodiversidad ¹	<ul style="list-style-type: none"> • El proyecto protege y refuerza sistemas naturales cercanos • El proyecto pretende vincular ambientes

¹ <https://www.ierek.com/news/index.php/2017/07/23/15-principles-green-urbanism/>

9	Metas específicas del proyecto	<p>a. Mejorar el vínculo de sendas y actividades en finca 2.</p> <p>b. Realizar mejoras en el tratamiento de los pavimentos existentes a fin de lograr un tratamiento peatonal y de paisaje.</p> <p>c. Ampliar el alcance universal de tránsito peatonal dentro de las fincas permitiendo la movilidad total.</p> <p>d. Fomentar el uso de la señalización universal en las paradas de buses, bordes e ingresos.</p> <p>e. Incluir Iluminación led a lo largo del recorrido.</p> <p>f. Arborizar el recorrido como método de neutralidad y sombra para el transeúnte.</p>												
10	Beneficiario(s) directo(s)	<p>a. PRODUS</p> <p>b. OSG</p> <p>c. OBS</p> <p>d. Estudiantes y administrativos</p> <p>e. Población en general</p>												
11	Unidad(es) ejecutora(s) del proyecto	a. Oficina Ejecutora del Programa de Inversiones												
12	Aliado(s) estratégico(s)	<p>a. OSG</p> <p>b. UGA</p> <p>c. OBS</p>												
13	Fases de ejecución	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Fase</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Incorporar cruces de calle</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Agregar mobiliario urbano</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>Incluir iluminación led</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>Incorporar vegetación</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Fase	a	Incorporar cruces de calle	b	Agregar mobiliario urbano	c	Incluir iluminación led	d	Incorporar vegetación		
	Fase													
a	Incorporar cruces de calle													
b	Agregar mobiliario urbano													
c	Incluir iluminación led													
d	Incorporar vegetación													
14	Inversión económica proyectada													
15	Indicadores de resultado	<p>a. Recorrido intuitivo y accesible alrededor del campus</p> <p>b. Mejor percepción por parte del usuario y las personas externas con respecto a los principales ingresos.</p> <p>c. Movilidad Urbana.</p>												

1 Diagramas
6 conceptuales

