


FICHA DESCRIPTIVA | PROYECTOS ESTRATÉGICOS POT | SEDE RODRIGO FACIO

#	Identificador	F2.1
1	Nombre del proyecto	Borde urbano (sector sur) y Acceso peatonal: LANAMME
2	Eje(s) estratégico(s) base	Límites y bordes
3	Descripción general	<p>La conformación arquitectónica e intervención arbórea de los espacios abiertos edificados, así el tratamiento integral de los bordes y accesos del campus universitario es uno de los principales ejes del POT, este proyecto que se vincula con las sendas internas del campus pretende dar una intervención global a los límites y principales ingresos de la sede Rodrigo Facio en pro de mejorar su relación espacial con respecto a su entorno, la finca 2 en similitud con la 1 presenta múltiples accesos en el perímetro completo, estos son accesos compuestos y que a su vez se analizan como permeables permitiendo el ingreso del público general que ingresa al campus como visitante, deportista, entre otros.</p> <p>Para este en específico se propone una intervención en el acceso principal a la finca 2 por el sector de LANAME, este acceso se da por la avenida 7 de Montes de Oca y representa el principal acceso vehicular a la ciudad de la investigación, a su vez es el ingreso de los buses internos de la universidad. Además de su importancia en cuanto a flujos de ingreso, este acceso se conforma como una fachada dentro del perfil urbano, por tanto, el abordaje se interpreta desde la sensibilidad enmarcar el ingreso a la institución como casa de estudios superiores en relación directa con el espacio urbano.</p>
4	Ubicación geográfica	 <p>La sede Central se encuentra inmersa en el corazón de Montes de Oca, rodeada de carreteras de alto tránsito vehicular para la zona de San Pedro, otorgando así una cantidad importante de posibilidades para el ingreso y egreso vehicular. Dichos puntos también conforman ingresos a sendas peatonales. La mejora de estos puntos desde el punto de vista urbano pretende atender la accesibilidad, comodidad y paisaje urbano.</p>
5	Justificación técnica	<p>Borde Sur:</p> <p>Esta intervención pretende el ingreso de vehículos, transporte universitario y peatones por el sector sur de la finca 2. Se busca un desarrollo arquitectónico de manera que se permita un adecuado flujo vehicular y la fácil maniobra sobre todo para el caso del bus universitario, la implementación de estrategias verdes que otorguen un ingreso más arborizado y agradable en fomento del paisaje urbano por este sector. Por otro lado, la consolidación de casetas de vigilancia y control de ingreso, iluminación, mobiliario urbano y estructuras de orientación y señalización para la población en general.</p>

6	Objetivo general	Mejorar los bordes externos del campus en Sede Rodrigo Facio en relación con su entorno inmediato.																									
7	Principales componentes programáticos	<table border="1" data-bbox="365 240 1646 539"> <thead> <tr> <th data-bbox="365 240 407 272"></th> <th data-bbox="407 240 1293 272">Componente</th> <th data-bbox="1293 240 1646 272">Área aprox.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="365 272 407 313">a</td> <td data-bbox="407 272 1293 313">Aceras</td> <td data-bbox="1293 272 1646 539" rowspan="7"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="365 313 407 354">b</td> <td data-bbox="407 313 1293 354">Control de acceso vehicular</td> </tr> <tr> <td data-bbox="365 354 407 394">c</td> <td data-bbox="407 354 1293 394">Rampas</td> </tr> <tr> <td data-bbox="365 394 407 435">d</td> <td data-bbox="407 394 1293 435">Vigilancia Universitaria-Illuminación</td> </tr> <tr> <td data-bbox="365 435 407 475">e</td> <td data-bbox="407 435 1293 475">Vegetación</td> </tr> <tr> <td data-bbox="365 475 407 516">f</td> <td data-bbox="407 475 1293 516">Paradas de buses, andenes, bahías de autobuses</td> </tr> <tr> <td data-bbox="365 516 407 539">g</td> <td data-bbox="407 516 1293 539">Señalización</td> </tr> </tbody> </table>			Componente	Área aprox.	a	Aceras		b	Control de acceso vehicular	c	Rampas	d	Vigilancia Universitaria-Illuminación	e	Vegetación	f	Paradas de buses, andenes, bahías de autobuses	g	Señalización						
	Componente	Área aprox.																									
a	Aceras																										
b	Control de acceso vehicular																										
c	Rampas																										
d	Vigilancia Universitaria-Illuminación																										
e	Vegetación																										
f	Paradas de buses, andenes, bahías de autobuses																										
g	Señalización																										
8	Principios de diseño involucrados	<table border="1" data-bbox="365 581 1646 1166"> <thead> <tr> <th data-bbox="365 581 407 621"></th> <th data-bbox="407 581 861 621">Principio</th> <th data-bbox="861 581 1646 621">Aplicación(es) del principio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="365 621 407 695">a</td> <td data-bbox="407 621 861 695">Uso mixto</td> <td data-bbox="861 621 1646 695">Las intervenciones pueden ser peatonales, vehiculares o de servicio de transporte público</td> </tr> <tr> <td data-bbox="365 695 407 768">b</td> <td data-bbox="407 695 861 768">Flexibilidad espacial y adaptación</td> <td data-bbox="861 695 1646 768">Cada borde del campus tiene sus características únicas en relación con su perfil urbano, así como demandas</td> </tr> <tr> <td data-bbox="365 768 407 841">c</td> <td data-bbox="407 768 861 841">Accesibilidad Universal</td> <td data-bbox="861 768 1646 841">Espacios de uso intuitivo, flexible y adaptable, “equidad espacial” y acceso a la información</td> </tr> <tr> <td data-bbox="365 841 407 914">d</td> <td data-bbox="407 841 861 914">Movilidad Urbana</td> <td data-bbox="861 841 1646 914">El proyecto beneficia el movimiento Inter fincas, la salida de vehículos y el tránsito peatonal en general.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="365 914 407 1019">e</td> <td data-bbox="407 914 861 1019">Perfil paisajístico</td> <td data-bbox="861 914 1646 1019">Los perfiles urbanos necesitan mejoras a nivel de paisaje, en tanto cada uno de estos accesos se conforma como un ingreso a la Universidad.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="365 1019 407 1125">f</td> <td data-bbox="407 1019 861 1125">Bordes blandos</td> <td data-bbox="861 1019 1646 1125">Bordes abiertos que permiten circulación peatonal hacia y desde Edificios. Espacios abiertos que permiten interacción social y urbana y el fácil acceso a los medios de transporte.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="365 1125 407 1166">g</td> <td data-bbox="407 1125 861 1166"></td> <td data-bbox="861 1125 1646 1166"></td> </tr> </tbody> </table>			Principio	Aplicación(es) del principio	a	Uso mixto	Las intervenciones pueden ser peatonales, vehiculares o de servicio de transporte público	b	Flexibilidad espacial y adaptación	Cada borde del campus tiene sus características únicas en relación con su perfil urbano, así como demandas	c	Accesibilidad Universal	Espacios de uso intuitivo, flexible y adaptable, “equidad espacial” y acceso a la información	d	Movilidad Urbana	El proyecto beneficia el movimiento Inter fincas, la salida de vehículos y el tránsito peatonal en general.	e	Perfil paisajístico	Los perfiles urbanos necesitan mejoras a nivel de paisaje, en tanto cada uno de estos accesos se conforma como un ingreso a la Universidad.	f	Bordes blandos	Bordes abiertos que permiten circulación peatonal hacia y desde Edificios. Espacios abiertos que permiten interacción social y urbana y el fácil acceso a los medios de transporte.	g		
	Principio	Aplicación(es) del principio																									
a	Uso mixto	Las intervenciones pueden ser peatonales, vehiculares o de servicio de transporte público																									
b	Flexibilidad espacial y adaptación	Cada borde del campus tiene sus características únicas en relación con su perfil urbano, así como demandas																									
c	Accesibilidad Universal	Espacios de uso intuitivo, flexible y adaptable, “equidad espacial” y acceso a la información																									
d	Movilidad Urbana	El proyecto beneficia el movimiento Inter fincas, la salida de vehículos y el tránsito peatonal en general.																									
e	Perfil paisajístico	Los perfiles urbanos necesitan mejoras a nivel de paisaje, en tanto cada uno de estos accesos se conforma como un ingreso a la Universidad.																									
f	Bordes blandos	Bordes abiertos que permiten circulación peatonal hacia y desde Edificios. Espacios abiertos que permiten interacción social y urbana y el fácil acceso a los medios de transporte.																									
g																											
9	Metas específicas del proyecto	<p data-bbox="365 1247 2003 1521"> a. Mejorar la estructura de borde que rodea el campus en finca 2. b. Realizar mejoras en el tratamiento de los pavimentos existentes a fin de lograr un tratamiento peatonal y de paisaje. c. Ampliar las aceras y rampas con el objetivo de lograr accesibilidad universal d. Intervenir los accesos vehiculares de manera se concentren puntos específicos y el peatón tenga la prioridad. e. Mejorar los puntos donde hay trasborde de usuarios ya sea por tren, autobús o algún otro transporte público, de manera que sea seguro e intuitivo. f. Fomentar el uso de la señalización universal en las paradas de buses, bordes e ingresos. También mejorar los controles de acceso a nivel de seguridad interna. </p>																									

		g. Diseñar los ingresos primarios y secundarios para que en general todos se perciban como entradas universitarias.												
10	Beneficiario(s) directo(s)	<ul style="list-style-type: none"> a. PRODUS b. OSG c. Usuarios de vehículos d. Estudiantes y administrativos e. Población en general 												
11	Unidad(es) ejecutora(s) del proyecto	a. Oficina Ejecutora del Programa de Inversiones												
12	Aliado(s) estratégico(s)	<ul style="list-style-type: none"> a. OSG b. UGA c. PRODUS 												
13	Fases de ejecución	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 95%;">Fase</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Análisis viales y de movilidad urbana</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Intervención de los bordes por etapas</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>Evaluación y financiamiento</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>Construcción sectorizada</td> </tr> <tr> <td>e</td> <td>Paisajismo</td> </tr> </tbody> </table>		Fase	a	Análisis viales y de movilidad urbana	b	Intervención de los bordes por etapas	c	Evaluación y financiamiento	d	Construcción sectorizada	e	Paisajismo
	Fase													
a	Análisis viales y de movilidad urbana													
b	Intervención de los bordes por etapas													
c	Evaluación y financiamiento													
d	Construcción sectorizada													
e	Paisajismo													
14	Inversión económica proyectada													
15	Indicadores de resultado	<ul style="list-style-type: none"> a. Recorrido intuitivo y accesible alrededor del campus b. Mejor percepción por parte del usuario y las personas externas con respecto a los principales ingresos. c. Movilidad Urbana. 												

