
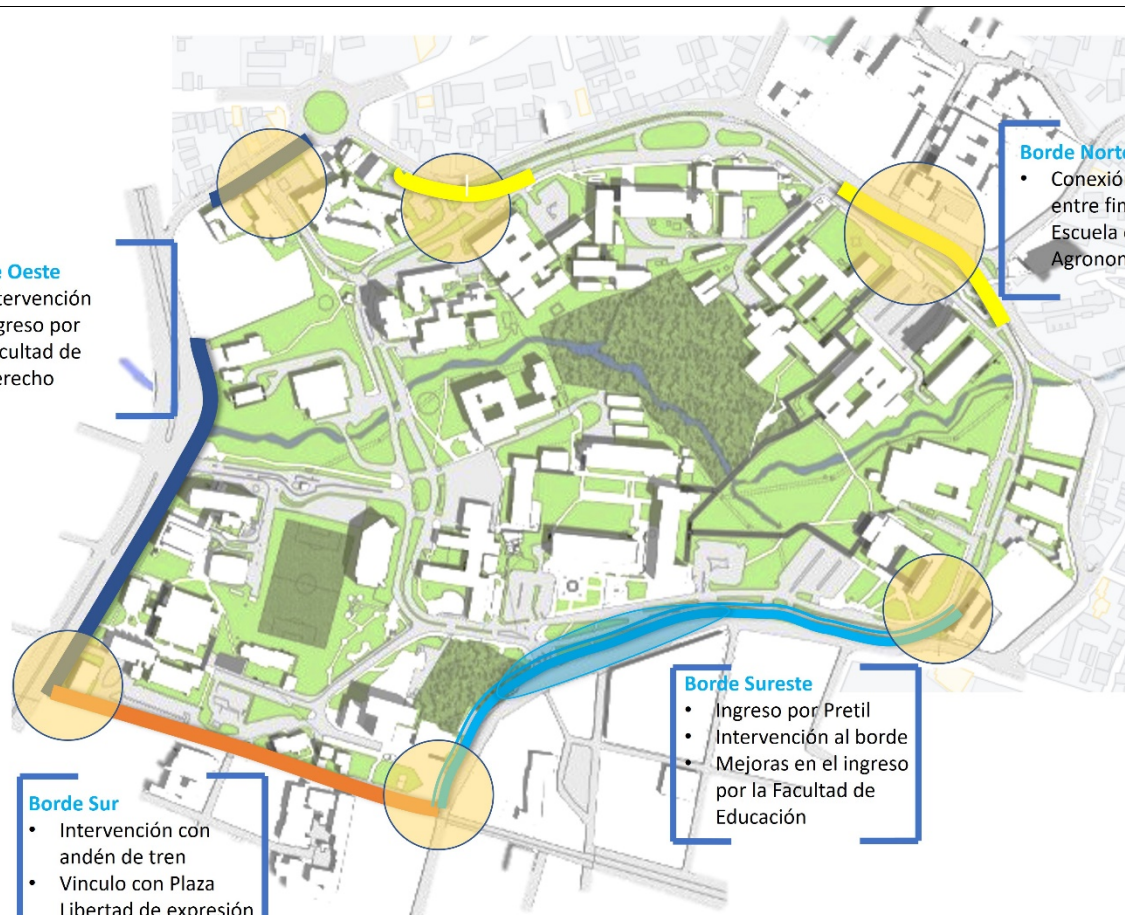


FICHA DESCRIPTIVA | PROYECTOS ESTRATÉGICOS POT | SEDE RODRIGO FACIO

#	Identificador	F1.10
1	Nombre del proyecto	Tratamiento de bordes externos y accesos urbanos
2	Eje(s) estratégico(s) base	Límites y bordes
3	Descripción general	Este proyecto pretende dar una intervención global a los límites y principales ingresos a la sede Rodrigo Facio en pro de mejorar su vínculo con respecto a su entorno, se analizan los bordes de la finca 1 desde la perspectiva de blandos y permeables debido a que permiten el ingreso de la población peatonal en general al campus central. Pese a su colindancia con vías vehiculares principales, los límites de la finca son importantes puntos de afluencia peatonal, además, los bordes de la Finca 1 representan a su vez las principales fachadas dentro del perfil urbano de Montes de Oca, por tanto, el abordaje se interpreta desde la sensibilidad enmarcar el ingreso a la institución como casa de estudios superiores en relación directa con el espacio urbano.
4	Ubicación geográfica	 <p>La finca 1 se encuentra inmersa en el corazón de Montes de Oca, rodeada de carreteras de alto tránsito vehicular para la zona de San Pedro, otorgando así una cantidad importante de posibilidades para el ingreso y egreso vehicular. Dichos puntos también conforman ingresos a sendas peatonales. La mejora de estos puntos desde el punto de vista urbano pretende atender la accesibilidad, comodidad y paisaje urbano.</p>
5	Justificación técnica	<p>Borde Norte: Esta intervención pretende mejorar la conexión peatonal en finca 1, por el sector de Microbiología y el cruce al espacio ocupado por la Escuela de Agronomía y otros edificios, de manera que la transición peatonal y el ancho de la acera se pueda lograr de una forma más accesible y en adyacencia con el cercano puente peatonal. También se incluye mejoras para el ingreso vehicular ubicado en la parte trasera de la Facultad de Letras.</p> <p>Borde Sureste: Este borde, es uno de los más emblemáticos ingresos de la Universidad, la intervención abarca desde el pretil hasta residencias estudiantiles 2 cercano a la Facultad de Educación. El área del pretil y la fuente se aborda mediante el F1.1. con este proyecto referente al tratamiento del límite propiamente en búsqueda de lograr el mejoramiento completo del ingreso al campus por este sector de alto tránsito y quehacer universitario creando una amalgama de proyectos estratégicos en este sector. Por otro lado, se incluyen mejoras de índole civil y recolección de aguas pluviales en esta zona que presenta problemas en época lluviosa, además de un mejor planteamiento para el ingreso del bus interno de la universidad por la Facultad de Educación.</p> <p>Borde Sur: Corresponde al tratamiento de los segmentos SINDEU-CONTRALORIA UNIVERSITARIA. Este límite tiene relación directa con la plaza de la libertad de expresión y el andén del tren ubicado en la zona, la afluencia de personas es diariamente muy alto.</p>

		<p>Borde Oeste: En relación con las recientes obras de infraestructura nacional en la rotonda de la bandera y circunvalación, el principal ingreso vehicular al campus sufrió de importante alteración, por lo que se pretende generar una intervención que suavice la cercanía de una calle de alto tránsito con la Facultad de Derecho, así como mejorar el cruce peatonal existente, que a su vez es bastante utilizado.</p>																								
6	Objetivo general	Mejorar los bordes externos del campus en Finca 1 en relación con su entorno inmediato.																								
7	Principales componentes programáticos	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Componente</th> <th>Área aprox.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Aceras</td> <td rowspan="7"></td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Control de acceso vehicular</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>Rampas</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>Vigilancia Universitaria-Illuminación</td> </tr> <tr> <td>e</td> <td>Vegetación</td> </tr> <tr> <td>f</td> <td>Paradas de buses, andenes, bahías de autobuses</td> </tr> <tr> <td>g</td> <td>Señalización</td> </tr> </tbody> </table>		Componente	Área aprox.	a	Aceras		b	Control de acceso vehicular	c	Rampas	d	Vigilancia Universitaria-Illuminación	e	Vegetación	f	Paradas de buses, andenes, bahías de autobuses	g	Señalización						
	Componente	Área aprox.																								
a	Aceras																									
b	Control de acceso vehicular																									
c	Rampas																									
d	Vigilancia Universitaria-Illuminación																									
e	Vegetación																									
f	Paradas de buses, andenes, bahías de autobuses																									
g	Señalización																									
8	Principios de diseño involucrados	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Principio</th> <th>Aplicación(es) del principio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Uso mixto</td> <td>Las intervenciones pueden ser peatonales, vehiculares o de servicio de transporte público</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Flexibilidad espacial y adaptación</td> <td>Cada borde del campus tiene sus características únicas en relación con su perfil urbano, así como demandas</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>Accesibilidad Universal</td> <td>Espacios de uso intuitivo, flexible y adaptable, “equidad espacial” y acceso a la información</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>Movilidad Urbana</td> <td>El proyecto beneficia el movimiento Inter fincas, la salida de vehículos y el tránsito peatonal en general.</td> </tr> <tr> <td>e</td> <td>Perfil paisajístico</td> <td>Los perfiles urbanos necesitan mejoras a nivel de paisaje, en tanto cada uno de estos accesos se conforma como un ingreso a la Universidad.</td> </tr> <tr> <td>f</td> <td>Bordes blandos</td> <td>Bordes abiertos que permiten circulación peatonal hacia y desde Edificios. Espacios abiertos que permiten interacción social y urbana y el fácil acceso a los medios de transporte.</td> </tr> <tr> <td>g</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Principio	Aplicación(es) del principio	a	Uso mixto	Las intervenciones pueden ser peatonales, vehiculares o de servicio de transporte público	b	Flexibilidad espacial y adaptación	Cada borde del campus tiene sus características únicas en relación con su perfil urbano, así como demandas	c	Accesibilidad Universal	Espacios de uso intuitivo, flexible y adaptable, “equidad espacial” y acceso a la información	d	Movilidad Urbana	El proyecto beneficia el movimiento Inter fincas, la salida de vehículos y el tránsito peatonal en general.	e	Perfil paisajístico	Los perfiles urbanos necesitan mejoras a nivel de paisaje, en tanto cada uno de estos accesos se conforma como un ingreso a la Universidad.	f	Bordes blandos	Bordes abiertos que permiten circulación peatonal hacia y desde Edificios. Espacios abiertos que permiten interacción social y urbana y el fácil acceso a los medios de transporte.	g		
	Principio	Aplicación(es) del principio																								
a	Uso mixto	Las intervenciones pueden ser peatonales, vehiculares o de servicio de transporte público																								
b	Flexibilidad espacial y adaptación	Cada borde del campus tiene sus características únicas en relación con su perfil urbano, así como demandas																								
c	Accesibilidad Universal	Espacios de uso intuitivo, flexible y adaptable, “equidad espacial” y acceso a la información																								
d	Movilidad Urbana	El proyecto beneficia el movimiento Inter fincas, la salida de vehículos y el tránsito peatonal en general.																								
e	Perfil paisajístico	Los perfiles urbanos necesitan mejoras a nivel de paisaje, en tanto cada uno de estos accesos se conforma como un ingreso a la Universidad.																								
f	Bordes blandos	Bordes abiertos que permiten circulación peatonal hacia y desde Edificios. Espacios abiertos que permiten interacción social y urbana y el fácil acceso a los medios de transporte.																								
g																										
9	Metas específicas del proyecto	<p>a. Mejorar la estructura de borde que rodea el campus en finca 1. b. Realizar mejoras en el tratamiento de los pavimentos existentes a fin de lograr un tratamiento peatonal y de paisaje. c. Ampliar las aceras y rampas con el objetivo de lograr accesibilidad universal</p>																								

		<p>d. Intervenir los accesos vehiculares de manera se concentren puntos específicos y el peatón tenga la prioridad.</p> <p>e. Mejorar los puntos donde hay trasborde de usuarios ya sea por tren, autobús o algún otro transporte público, de manera que sea seguro e intuitivo.</p> <p>f. Fomentar el uso de la señalización universal en las paradas de buses, bordes e ingresos. También mejorar los controles de acceso a nivel de seguridad interna.</p> <p>g. Diseñar los ingresos primarios y secundarios para que en general todos se perciban como entradas universitarias.</p>												
10	Beneficiario(s) directo(s)	<p>a. PRODUS</p> <p>b. OSG</p> <p>c. Usuarios de vehículos</p> <p>d. Estudiantes y administrativos</p> <p>e. Población en general</p>												
11	Unidad(es) ejecutora(s) del proyecto	a. Oficina Ejecutora del Programa de Inversiones												
12	Aliado(s) estratégico(s)	<p>a. OSG</p> <p>b. UGA</p> <p>c. PRODUS</p>												
13	Fases de ejecución	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Fase</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a</td> <td>Análisis viales y de movilidad urbana</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>Intervención de los bordes por etapas</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>Evaluación y financiamiento</td> </tr> <tr> <td>d</td> <td>Construcción sectorizada</td> </tr> <tr> <td>e</td> <td>Paisajismo</td> </tr> </tbody> </table>		Fase	a	Análisis viales y de movilidad urbana	b	Intervención de los bordes por etapas	c	Evaluación y financiamiento	d	Construcción sectorizada	e	Paisajismo
	Fase													
a	Análisis viales y de movilidad urbana													
b	Intervención de los bordes por etapas													
c	Evaluación y financiamiento													
d	Construcción sectorizada													
e	Paisajismo													
14	Inversión económica proyectada													
15	Indicadores de resultado	<p>a. Recorrido intuitivo y accesible alrededor del campus</p> <p>b. Mejor percepción por parte del usuario y las personas externas con respecto a los principales ingresos.</p> <p>c. Movilidad Urbana.</p>												



Borde Oeste

- Intervención ingreso por Facultad de Derecho

Borde Norte

- Conexión peatonal entre finca 1-2 y Escuela de Agronomía

Borde Sur

- Intervención con andén de tren
- Vinculo con Plaza Libertad de expresión

Borde Sureste

- Ingreso por Pretil
- Intervención al borde
- Mejoras en el ingreso por la Facultad de Educación

ETAPA 2 y 3

Dos segmentos: SINDEU-JAFAP + JAFAP-Contraloría

Actividades generales:

- Sustitución y ampliación de pavimentos
- Sustitución y reubicación de mallas
- Electrificación subterránea de etapa 1 y 2

Área (sin incluir zonas verdes):
Costo: 272 millones de colones

Edificio Administrativo A

Actividades:

- Construcción de plazoleta de acceso peatonal
- Construcción de vínculo con futuro edificio de estacionamientos
- Seda peatonal entre JAFAP y esquina SO

Contraloría Universitaria

ETAPA 2

SEMENTO ANDÉN JAFAP
Costo estimado: 157 millones de colones

Actividades:

- Construcción de acceso peatonal
- Construcción de zona de estacionamientos
- Instalación de señalización peatonal

